

MAXAIRGUN

URGENCES & FREQUENCES - EUROPE

TELEPHONE, MER ET AIR - LES CANAUX DE DETRESSE

ATTENTION : toutes ces frequences ne sont pas des canaux publics libres.

Ecoute possible selon le materiel et la loi locale. Emission uniquement avec autorisation/licence, sauf situation de detresse lorsque la reglementation applicable le permet.

1 URGENCES GENERALES

112

TELEPHONE - Urgences Europe

Gratuit - police, pompiers, ambulance selon le pays

406 MHz

BALISE - PLB / EPIRB / ELT

Balise satellite de detresse Cospas-Sarsat - pas de voix

2 DETRESSE MARITIME - GMDSS

156.800 MHz

VHF CH 16 - VOIX FM

Detresse, securite et appel

156.525 MHz

VHF CH 70 - DSC DIGITAL

Alerte selective numerique - pas de voix

2.182 MHz

MF - VOIX SSB/J3E

Detresse et securite maritime

2.1875 MHz

MF - DSC DIGITAL

Alerte DSC detresse / urgence / securite

3 DETRESSE AERONAUTIQUE

121.500 MHz

VHF / AM - FREQUENCE D'URGENCE AERONAUTIQUE

Detresse, urgence, recherche et sauvetage, selon les procedures aeronautiques.

Ne pas utiliser 123.450 MHz comme frequence d'urgence generale.

MAXAIRGUN

URGENCES & FREQUENCES - EUROPE

RADIOAMATEUR, RAIL ET CORRECTIONS DE LA LISTE INITIALE

4 RADIOAMATEUR - APPEL / URGENCE IARU REGION 1

145.500 MHz	2 m - FM	Frequence d'appel FM - pas reservee aux urgences
433.500 MHz	70 cm - FM	Frequence d'appel FM - pas reservee aux urgences
3.760 MHz	80 m - LSB	Centre d'activite d'urgence Region 1
7.110 MHz	40 m - LSB	Centre d'activite d'urgence Region 1
14.300 MHz	20 m - USB	Centre d'activite d'urgence mondial
18.160 MHz	17 m - USB	Centre d'activite d'urgence mondial
21.360 MHz	15 m - USB	Centre d'activite d'urgence mondial

5 TRAINS / RESEAUX FERROVIAIRES

PAS DE FREQUENCE PUBLIQUE EUROPEENNE UNIQUE DE TYPE « 151.400 MHz ».

Les chemins de fer europeens utilisent notamment GSM-R / ERTMS avec appels ferroviaires prioritaires et « Railway Emergency Call » internes. Pour un voyageur : 112 ou les dispositifs d'alarme/interphonie du train. Les frequences techniques varient selon le reseau et ne sont pas des canaux publics.

Ne pas emettre sur une frequence ferroviaire professionnelle sans autorisation.

MAXAIRGUN

URGENCES & FREQUENCES - EUROPE

112 EN EUROPE - PAYS ET NUMEROS COMPLEMENTAIRES

7 112 - PAYS DE L'UNION EUROPEENNE

Allemagne	Autriche	Belgique
Bulgarie	Chypre	Croatie
Danemark	Espagne	Estonie
Finlande	France	Grece
Hongrie	Irlande	Italie
Lettonie	Lituanie	Luxembourg
Malte	Pays-Bas	Pologne
Portugal	Roumanie	Slovaquie
Slovenie	Suede	Tchequie

112 fonctionne gratuitement dans toute l'UE, depuis un telephone fixe ou mobile.

8 AUTRES PAYS EUROPEENS UTILES A CONNAITRE

Royaume-Uni	112 et 999
Suisse	112 - plus numeros nationaux
Norvege	112 police - 110 feu - 113 medical
Islande	112

MAXAIRGUN

URGENCES & FREQUENCES - EUROPE

CORRECTIONS, REPERES ET REGLES D'UTILISATION

9 CORRECTIONS IMPORTANTES

16.300 MHz ->	156.800 MHz	Marine VHF canal 16
Canal 70 ->	156.525 MHz	Marine DSC canal 70
123.450 MHz ->	121.500 MHz	Urgence aeronautique VHF/AM
151.400 MHz ->	A RETIRER	Pas de canal public ferroviaire europeen unique
3.700 ->	3.760 MHz	IARU urgence 80 m
7.100 ->	7.110 MHz	IARU urgence 40 m
14.245 ->	14.300 MHz	IARU urgence 20 m

10 A RETENIR

112	Premier reflexe si le reseau telephonique fonctionne.
MER	VHF 16 = 156.800 MHz voix ; DSC 70 = 156.525 MHz.
AIR	121.500 MHz AM = urgence aeronautique.
RADIOAMATEUR	145.500 / 433.500 = appel ; centres IARU HF pour trafic d'urgence.
RAIL	Pas de frequence d'urgence publique europeenne unique.

NE JAMAIS TESTER UN APPEL SUR UNE FREQUENCE DE DETRESSE.

Emission : respecter la licence, le service concerne et les procedures de detresse.

Sources : Commission europeenne, EASA, ITU/GMDSS, IARU Region 1, ERA. Verifie aout 2026.